

Jungfrau Rally 2014



Deze zomer hebben we ons weer eens verwend om de MG TD uit te laten op een van de mooiste wegen van de wereld, namelijk de Zwitserse Alpen. De aanleiding is de deelname aan een erg leuk evenement namelijk de Jungfrau Rally. In het gebied in centraal Zwitserland ligt de Jungfrau, een berg van meer dan 4000 meter hoogte, die geflankeerd wordt door nog twee van die imposante bergen namelijk de Eiger en de Mönch. Rondom deze bergen organiseert men een rally waar uitsluitend dames (Jungfrauen am Lenkrad) aan het stuur van een oldtimer mogen deelnemen. Liefst heeft men een equipe met uitsluitend dames, maar de navigator mag

ook van het mannelijke geslacht zijn. Deze editie werd verreden vanuit Kandersteg dat bij vele vakantiegangers bekend is om zijn "Autoverladung" om met de trein door de berg naar Goppenstein te gaan en midden in het Rhônedal uit te komen. Vanuit het Hotel Belle Epôque werd gestart op basis van de leeftijd van de auto, de oudste eerst. Opvallend was het grote aantal MG T-types dat deelnam, TC's, TD's en TF's waren allen vooraan te vinden. Misschien omdat er in Zwitserland een Ladies Driver Club is die het rijden van oldtimers door dames stimuleert ... De eerste dag bood een schitterende rit langs de flanken van het Rhônedal. De start



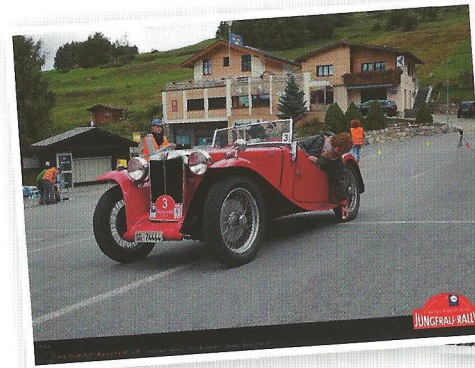
20

vond plaats in het Lötchenthal langs ontelbare haarspeldbochten, wijngaarden en bossen om in het wintersportplaatsje Leukerbad de lunch te nuttigen. Onderweg moesten we vele opdrachten uitvoeren waar je best de concentratie bij moest houden en waar je er achter komt dat rijden toch heel wat anders is dan navigeren. De vele klassementsproeven gingen vaak om tijd (en de Zwitserse uurwerken registreren op een honderdste van een seconde). Dus was het vaak hardop tellen in de cockpit om een bepaald traject in exact 16 seconden af te leggen en ook nog een drietal golfballen op het juiste moment onder de auto door te laten rollen om ze in de juiste gaten te krijgen. U kunt zich voorstellen dat er soms enige gezonde spanning achter het notenhouten dashboard van ons TD' tje ontstond als het niet ging zoals gepland.

Het Alpenlandschap waar je doorheen rijdt, is gewoonweg fascinerend, zeker als er ook nog een aantal herten voor de bumper oversteken en weer in de bossen verdwijnen. De hele dag in mooi weer gereden, maar toen we met de autotrein weer uit de tunnel kwamen, goot het pijpenstelen in Kandersteg. Ook de BBQ die men in de avond had georganiseerd viel in het bergwater maar in de bar was het des te gezelliger. De tweede dag reden we richting de Thunersee, gelukkig was de regen ermee opgehouden en konden we volop genieten van de enorme steile wegen die tot 25 % opliepen.

Ondanks het terugschakelen naar de eerste versnelling moest je toch nog fors remmen om de snelheid binnen de perken te houden. Ook op deze dag had men weer echt leuke klassement s-proeven bedacht die o.a. werden gehouden op de testbaan van de OTS waar met hoge snelheid moest worden ingeparkeerd tussen de pylonnen. Alleen de handicap was dat de navigator een teiltje op zijn schoot kreeg met daarin twee badeendjes, die in een ruime hoeveelheid water zwommen. U raadt het al.. na de proef hadden de eendjes nog nauwelijks zwemwater en was het kruis van de navigator doorweekt. Ook deze dag veel geluk gehad met het weer en echt van de Alpen genoten. Wilma heeft geweldig gereden en wist alles uit de TD te halen om hem in de bochten lekker te laten werken en middels tussengas terug te schakelen om met de juiste snelheid en toerental beneden te komen. Tijdens de daarop volgende gala-avond waarop de prijsuitreiking plaatsvond, werden wij in het zonnetje gezet met de prijs voor de grootste aanrij afstand. Ook heeft men erg moeten lachen om de taalfouten die wij op het wedstrijdformulier hadden ingevuld: *einen Liefe herrn beestchen* bleek *ein Glückskäfer* te zijn, wisten wij veel. Wij hebben er weer ontzettend veel lol aan beleefd, erg veel leuke mensen ontmoet en ... met een klein glaasje wijn wordt het taalprobleem met elk slokje kleiner.

Grueszli van Wilma en Teun van der Heiden.



21