



OCC Jungfrau-Rallye 2020 Klassement Freitagsetappe

Rang	Startnr.	Team	Fahrzeug	Jahrgang	Damen/ mixed	Lichtschranke Sarnen		150 cm Stillaub		Lichtschranke Stillaub		Schilderstrecke Werthenstein		Schilderstrecke Windblösen		Stempel Seovogel		Ringliffage Willisau			Altersfrage Menznau		Lichtschranke Menznau		Lichtschranke Schwarzenberg		Lichtschranke Kerns		Stempel Flüeli		Verspätungen		Cheat Sheet	Total
						Soll: 5		Soll: 150		Soll: 10		Soll: 5		Soll: 2		Soll: 1		Soll: individuell			Soll: 4		Soll: 6		Soll: 5		Soll: 7		Soll: 1		Soll: 0			
						Wert	Penalty	Wert	Penalty	Wert	Penalty	Wert	Penalty*	Wert	Penalty*	Wert	Penalty	Ansage Ringli	Anzahl Ringli	Penalty	Wert	Penalty	Wert	Penalty	Ansage	Penalty	Wert	Penalty	Wert	Penalty	Wert	Penalty		
1	29	Dalliet / Horlacher	Ford Mustang	1965	m	5.78	70	140	25	9.91	0	4	30	2	0	1	0	12.5	14.22	20	3	30	6.09	0	5.17	10	7.00	0	1	0	0	0	185	
2	25	Niederhäuser / Müller	Alfa Romeo Giulietta Spyder	1964	m	5.11	10	145	10	9.61	30	3	60	2	0	1	0	15	13.77	20	3	30	5.96	0	4.91	0	6.63	30	1	0	0	0	190	
3	47	Marchesi / Niffeler	VW Käfer 1300 L	1969	m	5.12	10	158	20	10.03	0	4	30	3	30	1	0	15	13.77	20	3	30	6.19	10	5.42	40	7.21	20	1	0	0	0	210	
4	74	Hosse / Hosse	Fiat X 1/9	1981	m	5.03	0	155	10	10.16	10	3	60	2	0	1	0	14	11.77	40	3	30	6.07	0	4.79	20	6.38	60	1	0	0	0	230	
5	76	Mustfeld / Mustfeld	Pinninfarina Spider Europa	1983	m	5.58	50	125	60	9.37	60	4	30	2	0	1	0	13	12.44	0	4	0	6.40	40	5.35	30	7.17	10	1	0	0	0	280	
6	22	Teuscher / Fischer	Austin Healey B 107 MK2	1963	m	5.89	80	195	110	9.64	30	4	30	2	0	1	0	15	14.22	0	4	0	6.23	20	5.34	30	6.83	10	1	0	0	0	310	
7	70	Waleczko / Waleczko	Mercedes-Benz SL 280	1979	m	4.64	30	170	50	9.19	80	3	60	2	0	1	0	15	14.22	0	3	30	6.17	10	4.80	20	6.67	30	1	0	0	0	310	
8	72	Balzer-Trudon / Wüst	VW Käfer 1303 LS Cabrio	1979	f	4.64	30	148	5	9.11	80	3	60	2	0	1	0	12	13.55	20	3	30	6.15	10	4.87	10	7.82	80	1	0	0	0	325	
9	4	Garovi / Fischer	Austin Healey 100 BN2	1965	m	5.13	10	129	50	10.87	80	5	0	2	0	1	0	12	13.77	20	3	30	6.63	60	5.52	50	7.44	40	1	0	0	0	340	
10	54	Glanzmann / Eigenmann	Triumph TR6	1971	m	5.35	30	190	100	9.67	30	3	60	2	0	1	0	14	14.00	0	3	30	6.53	50	4.86	10	7.37	30	1	0	0	0	340	
11	13	Thomas / Schmundt-Thomas	VW Käfer	1968	m	5.00	0	180	75	9.96	0	2	90	2	0	1	0	20	14.44	100	3	30	5.69	30	4.75	20	6.79	20	1	0	0	0	365	
12	15	Gazdik / Huber	Austin Healey 3000 MK1	1960	m	5.36	30	180	75	10.57	50	2	90	2	0	1	0	15	14.44	0	3	30	6.67	60	4.86	10	6.62	30	1	0	0	0	375	
13	21	Schreier / Schreier	Jaguar E-Type Serie 1	1962	m	5.38	30	200	125	9.43	50	2	90	2	0	1	0	13	14.22	20	3	30	5.80	20	5.02	0	6.83	10	1	0	0	0	375	
14	82	Kern / Kern	Porsche 911 Targa	1987	f	5.10	10	175	60	10.25	20	1	120	2	0	1	0	11	13.77	40	3	30	6.29	20	4.65	30	6.46	50	1	0	0	0	380	
15	78	Widmer / Girod	Porsche 911 SC (Cabrio)	1983	m	5.24	20	158	20	9.96	0	2	90	2	0	1	0	18	13.33	80	3	30	5.49	50	4.84	30	6.26	70	1	0	0	0	390	
16	60	Schmid / Steffen	Triumph TR6 PI	1972	f	5.46	40	140	25	9.85	10	1	120	1	30	1	0	16	13.77	40	3	30	6.10	10	5.53	50	7.40	40	1	0	0	0	395	
17	18	Illien / Bodmer	Renault FR8	1960	f	4.60	40	190	100	10.15	10	2	90	2	0	1	0	10	13.11	60	3	30	6.00	0	4.28	70	6.99	0	1	0	0	0	400	
18	30	Hehler / Aeschbacher	Shelby Cobra	1965	m	5.44	40	180	75	9.89	10	3	60	2	0	1	0	14	14.66	0	3	30	5.80	20	3.38	160	7.17	10	1	0	0	0	405	
19	63	Jucker / Lüthi	Porsche 911 Targa	1973	m	4.89	10	190	100	10.10	10	2	90	2	0	1	0	18	13.77	80	3	30	6.55	50	5.04	0	6.58	40	1	0	0	0	410	
20	46	Erni Jensen / Jensen	Triumph GT 6 MKII	1969	m	4.72	20	160	25	7.77	200	5	0	2	0	1	0	12	12.44	0	3	30	5.29	70	4.60	40	6.66	30	1	0	0	0	415	
21	66	Nardinger / Wälti	MG B	1977	m	5.33	90	150	5	9.47	50	4	30	2	0	1	0	10.5	14.22	60	4	0	5.23	70	4.72	20	6.04	90	1	0	0	0	415	
22	80	Vannit / Hurkmans	BMW E30	1986	f	4.27	70	186	85	9.67	30	2	90	2	0	1	0	13.5	13.11	0	3	30	6.23	20	4.53	40	6.45	50	1	0	0	0	415	
23	19	Illien / Funk	Alfa Romeo 2000	1962	f	5.50	50	175	60	10.69	60	3	60	2	0	1	0	12	13.33	20	3	30	6.46	40	5.73	70	7.38	30	1	0	0	0	420	
24	39	Meier / Meier	Volvo Amazon 123 GT	1967	m	5.29	20	200	120	10.23	20	3	60	2	0	1	0	7	13.77	120	3	30	6.18	10	5.29	20	6.65	30	1	0	0	0	435	
25	64	Custodis / Süss	Alfa Romeo GT 1600 Junior	1975	m	4.92	0	163	30	9.18	80	0	150	2	0	1	0	11	13.55	40	3	30	5.32	60	5.51	50	7.05	0	1	0	0	0	440	
26	28	Otto / Otto	Austin Healey 3000 MKIII	1965	m	5.93	90	155	10	9.08	90	3	60	2	0	1	0	13	14.44	20	2	60	6.18	10	4.16	80	6.70	30	1	0	0	0	450	
27	71	Schulte / Schulte	Mini 1100 special	1979	m	5.86	80	195	110	9.72	20	3	60	2	0	1	0	16	10.88	100	3	30	6.06	0	4.77	20	6.66	30	1	0	0	0	450	
28	37	Nagerl / Geiger	Fiat 1500 Spider	1967	f	4.95	0	200	125	9.06	90	3	60	2	0	1	0	18.5	12.22	120	3	30	6.21	20	5.10	10	7.08	0	1	0	0	0	455	
29	56	Polak / Meiden	BMW 2002	1972	m	4.32	20	135	25	7.78	200	5	0	2	0	1	0	12	13.66	20	3	30	6.46	40	4.64	60	6.84	30	1	0	0	0	460	
30	58	Fahlmann / Gärtel	Mercedes Pagode SL 280	1972	f	3.58	140	158	20	8.65	130	5	0	2	0	1	0	17	13.33	60	3	30	6.67	60	5.08	0	7.29	20	1	0	0	0	460	
31	1	Steinmann / Hirt	Bentley 4 1/4 Special	1938	f	4.83	10	96	135	9.96	0	3	60	3	30	1	0	20	16.22	60	3	30	4.66	130	4.97	0	6.58	40	1	0	0	0	465	
32	73	Kupferschmid / Kupferschmid	BMW 635 Cabrio	1981	m	5.10	80	270	200	9.71	20	4	30	2	0	1	0	16	13.77	40	3	30	5.93	0	5.38	30	7.48	40	1	0	0	0	470	
33	10	Vicandi / Müller	Mercedes Benz 190	1967	f	4.10	90	180	75	9.38	60	3	60	2	0	1	0	13	12.66	0	3	30	6.89	80	4.46	50	6.62	30	1	0	0	0	475	
34	42	Reusser / Reusser	Ford Mustang	1968	m	4.86	10	180	75	8.73	120	1	120	2	0	1	0	15	14.00	20	3	30	5.78	20	5.67	60	6.77	20	1	0	0	0	475	
35	57	Meus / von Steuben	Fiat 124	1972	f	5.41	40	140	25	9.29	70	2	90	2	0	1	0	11	12.66	20	3	30	5.47	50	3.67	130	6.74	20	1	0	0	0	475	
36	50	Humbel / Humbel	VW Käfer	1970	m	5.33	90	150	5	9.47	50	4	30	2	0	1	0	10.5	13.55	60	3	30	6.36	30	5.36	30	7.39	30	1	0	0	0	480	
37	85	Schönbächler / Schönbächler	Panther Kallista	1988	f	4.29	70	145	160	9.06	90	3	60	2	0	1	0	10	13.77	60	3	30	5.91	0	4.82	10	6.69	30	1	0	0	0	480	
38	12	Hermann / Achermann	Jaguar XK 150	1958	f	5.00	0	200	125	9.12	80	2	90	5	90	1	0	13	14.88	20	3	30	5.93	0	5.11	10	6.37	60	1	0	0	0	505	
39	17	Steffen / Keller	Porsche 356 B	1960	m	6.20	120	165	35	10.72	70	4	30	2	0	1	0	16	13.55	40	3	30	6.70	70	5.45	40	7.79	70	1	0	0	0	505	
40	16	Willi / Willi	Chevrolet Corvette C1	1960	m	6.18	110	110	100	8.86	110	3	60	2	0	1	0	16	14.77	20	3	30	6.63	60	4.93	0	7.33	30	1	0	0	0	520	
41	45	Braquet / de Moura	Opel GT 1900 AL	1969	m	5.64	60	145	10	10.22	20	2	90	2	0	1	0	11	12.44	20	3	30	6.78	70	7.01	200	7.34	30	1	0	0	0	530	
42	61	Zeller / Zeller	VW Karmann	1972	m	5.29	20	200	125	10.45	40	3	60	3	30	1	0	9.6	13.77	80	3	30	5.72	20	3.77	120	6.90	10	1	0	0	0	535	
43	5	Reber / Schütz	Jaguar XK 140 FHC c	1965	m	4.26	70	126	60	10.41	40	3	60	2	0	1	0	12	14.88	40	2	60	5.27	70	4.24	70	6.04	90	1	0	0	0	560	
44	81	Schütz / Reber	Renault 320 GTS	1967	m	4.29	0	1159	160	9.80	20	1	120	2	0	1	0	15	12.66	40	3	30	7.83	100	5.82	80	7.92	90	1	0	0	0	565	
45	27	Meyer / Meyer	Sunbeam Tiger MK1	1964	m	4.80	20	220	175	9.32	60	2	90	2	0	1	0	15	12.66	40	3	30	5.55	40	5.75	70	6							