



OCC Jungfrau-Rallye 2020 Klassement Samstagsetappe

Rang	Startnr.	Team	Fahrzeug	Jahrgang	Damen/ mixed	Spezialaufgabe Verkehrshaus		Lichtschranke Verkehrshaus		Einmitten Kayser		Lichtschranke Kayser		Viren Kayser		Buchstaben Engelberg		Lichtschranke Engelberg		Stempel Buochs		Lautstärke Kerns			Schilder Steinbach		Lichtschranke Giswil		Verspätungen		Cheat Sheet		Total
						Wert	Penalty*	Wert	Penalty	Wert	Penalty	Wert	Penalty	Wert	Penalty	Wert	Penalty*	Wert	Penalty	Wert	Penalty	Ansage	Messung	Penalty	Wert	Penalty	Penalty	Penalty	Penalty	Penalty	Penalty	Penalty	
1	15	Gazdik / Huber	Austin Healey 3000 MK1	1960	m	17	20	3.80	20	8	40	19.73	20	6	0	5	0	8.79	20	1	0	80	105	125	4	0	7.90	10	0	0	255		
2	64	Custodis / Süess	Alfa Romeo GT 1600 Junior	1975	m	17	20	3.83	10	1	5	20.73	70	4	40	5	0	8.40	60	1	0	100	107	35	4	0	8.20	20	0	0	260		
3	60	Schmid / Steffen	Triumph TR6 PI	1972	m	17	20	2.87	110	7	35	20.20	20	5	20	5	0	8.93	0	1	0	107	113	30	4	0	8.35	30	0	0	265		
4	70	Waletzko / Waletzko	Mercedes-Benz SL280	1979	m	16	40	3.69	30	8	40	19.88	10	6	0	5	0	8.46	50	1	0	105	115	50	4	0	7.49	50	0	0	270		
5	74	Hosse / Hosse	Fiat X 1/9	1981	m	17	20	4.04	0	1	5	21.20	120	6	0	5	0	8.89	10	1	0	90	108	90	4	0	7.69	30	0	0	275		
6	39	Meier / Meier	Volvo Amazon 123 GT	1967	m	16	40	4.07	0	4	20	20.06	0	4	40	5	0	8.81	10	1	0	110	92	90	4	0	8.86	80	0	0	280		
7	25	Niederhauser / Müller	Alfa Romeo Giulietta Spyder	1964	m	17	20	3.60	40	11	55	20.35	30	2	80	5	0	9.11	10	1	0	112	106	30	4	0	7.69	30	0	0	295		
8	4	Garovi / Fischer	Austin Healey 100 BN2	1965	f	16	40	3.09	90	8	40	20.41	40	4	40	5	0	9.30	30	1	0	115	115	0	4	0	7.78	20	0	0	300		
9	73	Widmer / Girod	Porsche 911 SC (Cabrio)	1983	m	15	60	4.01	0	17	85	19.99	10	4	40	4	0	9.40	40	1	0	100	108	40	4	0	8.15	10	0	0	315		
10	45	Brequet / de Moura	Opel GT 1900 AL	1969	m	17	20	4.30	30	1	5	24.30	200	4	40	5	0	9.00	0	1	0	105	104	5	4	0	7.78	20	0	0	320		
11	57	Meus / von Steuben	Fiat 124	1972	m	15	60	4.53	50	9	45	19.92	0	6	0	4	30	9.08	0	1	0	110	109	5	4	0	9.32	130	0	0	320		
12	42	Reusser / Reusser	Ford Mustang	1968	m	16	40	3.61	30	9	45	19.69	30	5	20	3	60	8.97	0	1	0	60	77	85	4	0	7.64	30	0	0	340		
13	63	Jucker / Lüthi	Porsche 911 Targa	1973	m	17	20	3.56	40	7	35	21.01	100	5	20	5	0	9.96	90	1	0	83	91	40	4	0	7.69	30	0	0	375		
14	22	Teuscher / Fischer	Austin Healey BJ7 MK2	1963	f	16	40	3.83	10	8	40	19.12	80	5	20	4	30	8.68	30	1	0	80	96	80	4	0	7.41	50	0	0	380		
15	32	Rohrs / Bühler	Kaiser Jeep CJ5	1966	m	17	20	3.24	70	11	55	19.86	10	6	0	4	30	7.70	130	1	0	84	85	5	4	0	7.38	60	0	0	380		
16	59	Sauer / Sauer	Porsche 911 E Coupé	1972	f	9	180	3.59	40	1	5	20.12	10	4	40	3	60	8.80	20	1	0	110	108	10	4	0	7.72	20	0	0	385		
17	84	Britschgi / Manzold	Opel Kadett E GSi Cabrio	1988	f	17	20	4.35	30	1	5	26.64	200	4	40	4	30	9.06	0	1	0	120	116	20	4	0	8.46	40	0	0	385		
18	56	Pollak / Maldan	BMW 2000i	1972	m	17	20	3.81	10	14	70	19.23	70	4	40	5	0	8.18	80	1	0	105	115	50	4	0	7.50	50	0	0	390		
19	9	Sachers / Hellstern	Mercedes-Benz 190 SL	1956	m	17	20	4.26	20	10	50	20.18	10	2	80	5	0	8.41	50	1	0	80	111	155	4	0	7.86	10	0	0	395		
20	35	Elliscasis / Elliscasis	Alfa Romeo Spider Duetto	1967	m	16	40	4.12	10	8	40	18.56	140	5	20	5	0	8.48	50	1	0	95	108	65	4	0	8.46	40	0	0	405		
21	13	Thomas / Schmundt-Thomas	VW Käfer	1968	m	15	60	4.24	20	3	15	19.50	50	6	0	2	90	8.75	20	1	0	80	109	145	4	0	7.84	10	0	0	410		
22	21	Schreier / Schreier	Jaguar E-Type Serie 1	1962	f	17	20	2.96	100	2	60	20.01	0	4	40	0	0	8.68	0	1	0	80	112	150	4	0	7.60	40	0	0	410		
23	19	Illien / Funk	Alfa Romeo 2000	1962	f	14	80	3.87	10	10	50	26.49	200	6	0	5	0	9.50	50	1	0	100	105	25	4	0	8.06	0	0	0	415		
24	47	Marchesi / Niffeler	VW Käfer 1300 L	1969	m	17	20	4.00	0	11	55	22.40	200	6	0	5	0	9.38	30	1	0	95	107	65	3	30	7.73	20	0	0	415		
25	37	Naegeli / Geiger	Fiat 1500 Spider	1967	m	14	80	3.69	30	11	55	19.95	0	6	0	4	30	8.26	70	1	0	92	110	90	4	0	7.24	70	0	0	425		
26	69	Müllener-Poellin / Loosli	Triumph Spitfire	1978	m	16	40	3.60	40	14	70	21.13	110	5	20	5	0	8.78	20	1	0	99	113	70	4	0	7.36	60	0	0	430		
27	46	Emi Jensen / Jensen	Triumph GT 6 MKII	1969	m	15	60	4.04	0	2	10	19.70	30	6	0	5	0	7.95	100	1	0	98	115	85	4	0	6.49	150	0	0	435		
28	10	Vicandi / Müller	Mercedes Benz 190	1957	f	13	100	3.43	50	8	40	19.87	10	4	40	5	0	7.88	110	1	0	110	117	35	4	0	7.26	70	0	0	455		
29	2	Bürgli / Landolt	MG TC	1938	f	17	20	3.12	80	13	65	20.58	50	2	80	4	30	8.77	20	1	0	98	110	60	4	0	7.21	70	0	0	475		
30	66	Nerdinger / Wälti	MG B	1977	f	17	20	3.29	70	9	45	20.78	70	5	20	5	0	8.12	80	1	0	85	112	135	4	0	7.56	40	0	0	480		
31	68	Durrer / Durrer	Peugeot 504	1978	f	17	20	3.10	90	3	15	20.36	30	4	40	5	0	7.91	100	1	0	45	75	150	4	0	7.55	40	0	0	485		
32	76	Musfeld / Musfeld	Pinnafarina Spider Europa	1983	m	13	100	3.82	10	1	5	30.78	200	6	0	3	60	8.21	70	1	0	105	110	25	4	0	7.76	20	0	0	490		
33	43	Sma / Schmid	Alfa Romeo Giulia 1300ti	1969	f	16	40	4.63	60	2	10	22.72	200	4	40	5	0	8.87	10	1	0	100	106	30	3	30	8.86	80	0	0	500		
34	30	Hehlen / Aeschbacher	Shelby Cobra	1965	m	16	40	2.92	100	0	0	21.86	180	5	20	5	0	7.51	140	1	0	110	106	20	4	0	8.18	10	0	0	510		
35	12	Herrmann / Acherermann	Jaguar XK 150	1958	f	15	60	4.27	20	14	70	20.01	0	0	120	3	60	10.06	100	1	0	110	105	25	3	30	7.68	30	0	0	515		
36	36	Langhi / Langhi	Fiat 124 Sport Spider AS	1967	m	14	80	2.76	120	12	60	19.72	20	2	80	5	0	9.18	10	1	0	76	95	95	4	0	8.00	50	0	0	515		
37	54	Glanzmann / Eisenmann	Triumph TR6	1971	f	15	60	3.50	50	17	85	21.13	110	1	100	5	0	8.85	10	1	0	85	98	65	4	0	7.55	40	0	0	520		
38	27	Meyer / Meyer	Sunbeam Tiger MK1	1964	f	16	40	3.58	40	2	10	37.76	200	3	60	5	0	8.57	40	1	0	90	111	105	4	0	7.68	30	0	0	525		
39	72	Batzer-Trudon / Wüst	VW Käfer 1303 LS Cabrio	1979	m	13	100	3.66	30	7	35	22.38	200	5	20	4	30	8.53	40	1	0	100	107	35	4	0	8.43	40	0	0	530		
40	61	Zeller / Zeller	VW Karmann	1972	m	13	100	4.26	20	8	40	22.10	200	6	0	4	30	8.21	70	1	0	90	97	35	4	0	7.60	40	0	0	535		
41	71	Schulte / Schulte	Mini 1100 special	1979	m	15	60	3.24	70	5	25	18.95	100	4	40	5	0	7.96	100	1	0	90	105	75	4	0	7.13	80	0	0	550		
42	40	Ritter / Keller	VW Käfer "Lisi"	1967	m	17	20	3.78	20	17	85	21.67	160	4	40	4	30	8.49	50	1	0	67	92	125	4	0	8.35	30	0	0	560		
43	75	Beck / Mettraux	Alfa Spider 2.0	1983	m	15	60	4.78	70	3	15	23.41	200	4	40	3	60	8.90	10	1	0	120	107	65	4	0	7.41	50	0	0	570		
44	24	Schlappi-Gasser / Schlappi-Gasser	Alfa Romeo 2600 Spider	1964	m	15	60	3.23	70	9	45	21.13	110	2	80	3	60	8.43	50	1	0	85	105	100	4	0	8.00	0	0	0	575		
45	80	Vanini / Hurkmans	BMW E30	1986	m	8	200	3.47	50	9	45	20.27	20	4	40	5	0	7.60	140	1	0	117	113	20	4	0	7.33	60	0	0	575		
46	1	Stenmann / Hirt	Bentley 4 1/4 Special	1938	f	16	40	3.81	10	13	65	19.35	60	4	40	4	30	8.52	40	1	0	75	104	145	4	0	6.36	160	0	0	590		
47	63	Schönbächer / Schönbächer	Panther Kallista	1968	m	15	60	3.76	20	15	75	25.32	200	2	80	5	0	8.02	90	1	0	120	112	40	4	0	8.32	30	0	0	595		
48	15	Reber / Schütz	Jaguar XK 140 FHC c	1955	m	14	80	2.83	110	8	40	22.89	200	2	80	5	0	9.11	10	1	0	96	110	70	4	0	7.83	10	0	0	600		
49	50	Humbel / Humbel	VW Käfer	1970	m	13	100	3.86	10	5	25	26.50	200	5	20	5	0	8.99	0	1	0	95	108	65	4	0	9.84	180	0	0	600		
50	79	Brand / Lisch	Renault 5 Turbo 2	1985	m	11	140	3.36	60	1	5	25																					